

















A toute vitesse en Méditerranée

Le Chantier Bavaria a pris la décision d'équiper toute sa gamme de voiliers avec notre accastillage de pont Seldén et a choisi notre gamme performance pour son Bavaria Cr40s. ("Cr" pour cruising et "s" pour sport). Notre gamme performance offre une facilité de manœuvre grâce à son système approuvé de réduction de charge.

A ce jour ce partenariat fonctionne à merveille vu puisque 2 Bavaria Cr40s ont terminé 1er et 2eme à la dernière "Kornati Cup".

Pos.	N°		Skipper/club	Type		Classement					Tot.
1	GER 32		Paul Huber /	Bavaria C40s	Amoca	(2)	1	1	1	2	5
2	GER 42		Daniel Kohl / DSV	Bavaria C40S	Sporty Rosi	1	2	2	(3)	3	8
3	CZE 30		Petr Vinkl / YCK	Sun Fast 37	Eleanor	3	(6)	3	4	4	14
4	AUT 34		Wolfgang LUX / OESV	Dehler 45	Delphin	4	(14)	6	2	5	17
5	GER 41		Helmut Möbus / ORCA	Bavaria 44	Euros	(10)	4	8	5	1	18
6	AUT 24		Karl Müllner / OESV	Sun Magic 44	Radka	7	(8)	5	8	7	27
7	BEL 28		Bernard De Smet / RBSC	J122	Quadraille	6	3	12	(DSQ)	10	31
8	AUT 40		Franz Flasch / YCBb	First 40.7	Dorofra	(9)	9	7	6	9	31
9	AUT 36		Rudolf Rieder / OESV	First 47.7	Abracadabra	8	5	4	(DNF)	DNF	34
10	GER 35		Klaus Wolf / BYC	Elan 450	Karpo	(15)	7	10	10	8	35
11	AUT 37		Gerhard Weiss / UYCMo	Dufour 44P	Santorini	5	11	(14)	9	13	38
12	DEN 39		Dan Jespersen / WYC	Bavaria 46 Cruiser	Ratz Fatz	12	(15)	9	11	11	43
13	SUI 31		Peter Müller / SCH	Salona 44	Samoa	13	13	11	7	(14)	44
14	NED 26		Martin Dirks / ORCA	Elan 450	Malemok II	14	10	(BFD)	DNF	6	47
15	SUI 33		Urs Kunz / SCC	First 40.7	Svibor	11	(16)	13	12	12	48
16	AUT 38		Josef Unterweger / ORCA	Dufour 385	Hanami	16	12	(DNC)	DNC	DNS	62



Un nouveau réglage sur nos anciennes bômes

Une nouveauté afin d'améliorer la tension de bordure de GV sur une ancienne section de bôme est maintenant disponible. Un rail RCB de 400mm avec un chariot à billes facilite radicalement le réglage de la bordure. Seldén propose à ce jour un kit complet composé d'un rail RCB, d'un chariot à billes, d'embouts de rail ainsi que les fixations. Vous n'avez qu'à enlever l'embout de bôme (3 vis torx) et faire glisser le rail le long de la section de bôme, le visser. Votre bôme retrouvera alors une nouvelle jeunesse!



N° art.

511-580-11R

Poulies à billes verticales à plaquer

Lorsque vous souhaitez guider votre écoute de GV du chariot jusqu'au taquet, vous aurez absolument besoin de notre BBB verticale à plaquer.

3 tailles sont à ce jour disponibles et une version à billes inox arrive prochainement pour toute la gamme de poulies à billes.



N° art.	Description	Charge de W maxi (kg)	Ø de cordage maxi (mm)
402-101-16R	BBB20 réa simple	150	6
403-101-23R	BBB30 réa simple	200	8
404-101-23R	BBB40 réa simple	250	10

Poulies à billes à encastrer (BBB TD)

Ce nouveau produit est une solution idéale lors de l'utilisation d'un enrouleur sous le pont (comme notre Furler TD) afin de faire traverser la drosse d'enroulement dans le pont. Mais elle comblera aussi d'autres fonctions sur votre voilier.



N° art.	Description	Charge de W maxi (kg)	Ø de cordage maxi (mm)
402-101-17R	Poulie Simple TD	150	6
402-101-18R	Poulie double TD	150	6
403-101-22R	Poulie Simple TD	200	8
403-101-24R	Poulie double TD	200	8
404-101-22R	Poulie Simple TD	250	10
404-101-24R	Poulie double TD	250	10

Meilleures que toutes les autres!

Lors d'un test qui fut publié par le magazine américain « Practical Sailor » en juin 2011, l'équipe de rédaction a reconnu à l'unanimité que nos poulies à billes BBB40 et tout particulièrement le modèle BBB40 à sangler est le meilleur produit dans sa catégorie.

Les journalistes testeurs ont tout particulièrement aimé le bon rapport qualité/performance/légèreté de nos poulies à billes : « Les poulies Seldén étaient les plus régulières en faible friction lors du test des 40mm! ».



Encore des news



Craig Dibb et Charlie Cox gagnent la “British 420 youth Nationals”

Cette régates s’est déroulée dans des conditions de vent très variables mais idéales pour une sélection au mondial 420. Graig et Charlie nous ont montré une régularité dans leurs résultats durant ces 14 manches afin d’assurer la Victoire et surtout la sélection pour le mondial qui se déroule ce moi ci en Croatie.

Graig et Charlie sont équipés d’un gréement Seldén et d’un tangon rétreint de ø38mm.

Quokka gagne la “Normandy Sailing week”

Le grand soleil 43, Quokka équipé en Seldén carbone de la tête aux pieds (Section mâts: CC244 et Section bôme BC192) est sortie vainqueur en IRC 1 devant le King 40 et le Ker 39 avec qui il a combattu pour le podium pendant 3 jours de régates avec des conditions variées de 8 à 25nds.



Bon été et bon vent à tous!!